

# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ



ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233  
тел.: (+359 2) 932 6001  
факс: (+359 2) 932 6444

[www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg)  
[office@rail-infra.bg](mailto:office@rail-infra.bg)

20.9.2023 г.

**X** ЖИ-40859/20.09.2023

пер. №

Signed by: MARIELA BORISOVA VIDENOVA

## УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ в качеството си на Възложител издава настоящото удостоверение на „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД – Изпълнител на обект: *„Механизирано подновяване на железния път в междугарието Христо Даново – Сопот от км 130+001 до км 144+592 в това число и коловози, продължение на текущия път в гарите Христо Даново и Сопот с обща дължина 14 591 м“* съгласно договор №6749/02.04.2020 г., за проектна скорост 120 км/ч.

При спазване на сроковете на договора, „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД успешно изпълни инфраструктурен обект в 2 етапа:

- Етап I – изготвяне на работен проект по части „Железен път и съоръжения“, „Сигнализация и телекомуникации“ и „Контактна мрежа“
- Етап II - Изпълнение на съответните видове строително - монтажни работи по модернизация на железопътната линия, съгласно одобрените работни проекти.

Стойност на изпълнението по договора:

- Етап I – 290 069,10 лева без ДДС
- Етап II – 19 929 753,28 лева без ДДС

Срок на изпълнение на обекта:

- Етап I – 02.04.2020 г.– 02.05.2020 г.
- Етап II – 18.05.2020 г – 21.06.2021 г.

**Обхват на строително - монтажните работи:**

| ЖЕЛЕЗЕН ПЪТ И СЪОРЪЖЕНИЯ – 16 402 846,47 лв   |    |           |
|---|----|-----------|
| Междугарие Христо Даново - Сопот  |    |           |
| Механизирано подновяване на железен път, включително направа на 1-ва, 2-ра, 2-ра „А“ и 3-та нивелация, оформяне и планиране на баластовата призма | м' | 12 900.32 |

|  |     |           |
|--|-----|-----------|
| Механизирана пресявка на баластовата призма  | м'  | 12 350.00 |
| Направа на безнаставов релсов път, вкл. направа на електроконтактни заварки                                | м'  | 13 271.87 |
| Неутрализация на железен път с направа на АТЗ заварки  | м'  | 12 900.26 |
| Измерване на новоположения път с пътеизмерителна лаборатория   | км  | 13.47     |
| Доставка и полагане на бетонови канавки БК 100-30  | м'  | 1 295.00  |
| СМР по прелези   | бр. | 5.00      |
| СМР перони на сп. Анево и сп. Иганово – разрушаване стари перони и изграждане на нови                      | м   | 163.00    |
| <b>Гара Христо Даново</b>  |     |           |
| Механизиран подновяване на железния път по коловози, вкл. направа на 1-ва, 2-ра, 2-ра „А“ и 3-та нивелация | м'  | 767.72    |
| Механизирана пресявка на баластовата призма  | м'  | 564.00    |
| Неутрализация на железен път   | м'  | 698.00    |
| Оформяне и планиране на баластовата призма след трета нивелация  | м'  | 698.00    |
| Измерване на параметрите на железния път с пътеизмерителна мотриса   | км  | 1.00      |
| Механизирано подновяване на жп стрелки, вкл. направа на 1-ва, 2-ра, и 3-та нивелация                       | бр. | 4         |
| Ръчна планировка на жп стрелки и парчета железен път   | бр. | 4         |
| Направа на електроконтактни заварки между стрелки и железен път  | бр. | 24        |
| Направа на АТЗ в стрелки и АТЗ 49/49   | бр. | 40        |
| Направа на преходни заварки 49/60  | бр. | 8         |
| Изграждане на 2 броя дренажи   | м   | 177.00    |
| СМР перон №3 – разрушаване стар перон и изграждане на нов  | м   | 132.00    |
| <b>Гара Сопот</b>  |     |           |
| Механизирано подновяване на железен път по коловози, вкл. направа на 1-ва, 2-ра, 2-ра „А“ и 3-та нивелация | м'  | 769.70    |
| Механизирана пресявка на баластовата призма  | м'  | 550.00    |
| Неутрализация на железен път   | м'  | 700.00    |
| Оформяне и планиране на баластовата призма след трета нивелация  | м'  | 769.70    |
| Измерване на параметрите на железния път с пътеизмерителна мотриса   | км  | 1.00      |
| Механизирано подновяване на жп стрелки, вкл. направа на 1-ва, 2-ра, и 3-та нивелация                       | бр. | 4         |
| Направа на електроконтактни заварки между стрелки и железен път  | бр. | 24        |
| Направа на АТЗ в стрелки и АТЗ 49/49   | бр. | 40        |
| Направа на преходни заварки 49/60  | бр. | 8         |
| Изграждане на дренаж   | м   | 100.00    |
| СМР перон №№2,3 – разрушаване стари перони и изграждане на нови  | м   | 318.00    |
| Изграждане на обходна пътека от Перон 3 към Перон 1  | бр. | 1         |

### СИГНАЛИЗАЦИЯ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ – 845 068,10 лв

#### Междугарие Христо Даново - Сопот

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| Временно възстановяване на кабели                                       | м   | 985 |
| Окончателно възстановяване на кабели                                    | м   | 985 |
| Извършени СМР по видеонаблюдение на прелези                             | бр. | 5   |
| Извършени СМР по видеонаблюдение на сп. Кърнаре, сп. Иганово, сп. Анево | бр. | 3   |
| Извършени СМР по АПУ  | бр. | 4   |

|   |     |   |
|---|-----|---|
| Извършени СМР по перонно осветление сп. Иганово и сп. Анево | бр. | 2 |
| <b>Гара Христо Даново</b>                                   |     |   |
| Извършени СМР по 4 бр. СОА                                  | бр. | 1 |
| Извършени СМР по отопление на стрелки                       | бр. | 1 |
| Извършени СМР по перонно осветление                         | бр. | 1 |
| Извършени СМР по 1 бр. АПУ                                  | бр. | 1 |
| <b>Гара Сопот</b>   |     |   |
| Извършени СМР по 4 бр. СОА                                  | бр. | 1 |
| Извършени СМР по отопление на стрелки                       | бр. | 1 |

|   |     |       |
|---|-----|-------|
| <b>КОНТАКТНА МРЕЖА – 2 681 838,71 лв</b>                          |     |       |
| <b>Междугарие Христо Даново - Сопот</b>                           |     |       |
| Демонтаж на ЖБ и ЖР стълбове, вкл. фундаменти                     | бр. | 250   |
| Демонтаж на въжета и проводници, струни и струнни клеми           | км  | 16.47 |
| Демонтаж на детайли КМ  | км  | 16.47 |
| Демонтаж на захранващ (обходен) фидер, вкл. закрепвания и детайли | км  | 1.02  |
| Изправяне на ЖБ стълб с направа на фундаменти                     | бр. | 227   |
| Монтаж въжета и проводници, струни и струнни клеми                | км  | 6.291 |
| Монтаж детайли КМ   | км  | 6.291 |
| Регула на контактен проводник на КМ                               | км  | 15.07 |
| <b>Гара Христо Даново</b>   |     |       |
| Демонтаж на ЖБ и ЖР стълбове, вкл. фундаменти                     | бр. | 15    |
| Демонтаж на въжета и проводници, струни и струнни клеми           | км  | 2.86  |
| Демонтаж на детайли КМ  | км  | 2.86  |
| Демонтаж на захранващ (обходен) фидер, вкл. закрепвания и детайли | км  | 1.29  |
| Изправяне на ЖБ и ЖР стълбове с направа на фундаменти             | бр. | 14    |
| Монтаж въжета и проводници, струни и струнни клеми                | км  | 2.97  |
| Монтаж детайли КМ   | км  | 2.97  |
| Монтаж обходен фидер, вкл. закрепвания и детайли                  | км  | 1.29  |
| Регула на контактен проводник на КМ                               | км  | 2.86  |
| <b>Гара Сопот</b>   |     |       |
| Демонтаж на ЖБ и ЖР стълбове, вкл. фундаменти                     | бр. | 25    |
| Демонтаж на въжета и проводници, струни и струнни клеми           | км  | 2.20  |
| Демонтаж на детайли КМ  | км  | 2.20  |
| Демонтаж на захранващ (обходен) фидер, вкл. закрепвания и детайли | км  | 1.40  |
| Изправяне на ЖБ и ЖР стълбове с направа на фундаменти             | бр. | 26    |
| Монтаж въжета и проводници, струни и струнни клеми                | км  | 2.189 |
| Монтаж детайли КМ   | км  | 2.189 |
| Монтаж обходен фидер, вкл. закрепвания и детайли                  | км  | 1.088 |
| Регула на контактен проводник на КМ                               | км  | 1.28  |

При изпълнение на своите договорни задължения, „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД създаде необходимата организация, обезпечи обекта със специализирана техника за изпълнение на работите.

Обектът е изпълнен в пълно съответствие с нормативните изисквания /законови и подзаконови актове, норми, разпоредби и технически изисквания, отнасящи се за проектиране

и строителство/ действащи в Република България и Европейския съюз. След завършване на обекта е достигната проектна скорост от 120 км/ч.

„Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД осигури високо квалифицирани инженерно-технически и изпълнителски състав с практически опит за срочното изграждане на обекта.

Настоящото удостоверение се издава от ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” на „ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ“ ЕАД в качеството му на надежден, коректен и стабилен партньор в изграждането на обекти от подобен характер.

20.9.2023 г.

X

инж. Петър Ценов  
и.д. Зам. Ген. директор 'Експлоатация'  
Signed by: Petar Antoniev Tsenov

Вярно с електронно  
подписания оригинал